



Jean-Roch Savard  
jr.savard@videotron.ca

Projet pilote de l'Agence de l'efficacité énergétique

# Des conducteurs de quatre entreprises formés en écoconduite de véhicules légers

Ce simulateur servira à mesurer la performance des conducteurs en situation réelle de conduite d'un véhicule.

Mis de l'avant par l'Agence de l'efficacité énergétique (Agence) dans le contexte de son premier Plan d'ensemble en efficacité énergétique et nouvelles technologies, un projet pilote portant sur l'écoconduite et visant les conducteurs de véhicules légers de quatre entreprises différentes est actuellement en phase de démarrage.



Les principaux objectifs de cette démarche sont de démontrer de manière rigoureuse la faisabilité, l'acceptabilité ainsi que la rentabilité de la conduite éco-nergétique autant à court terme qu'à long terme (un an) et de tester le contenu et l'approche de formation à la conduite éco-nergétique de l'Agence par la mise à l'essai de différents concepts de formation.

Le mandat de la formation a été accordé à Virage Simulation de Saint-Laurent. En partenariat avec le CAA-Québec et les centres de formation en transport routier de Saint-Jérôme et de Chalesbourg, Virage Simulation va développer une formation pilote en conduite éconergétique de véhicules légers (automobiles et camionnettes d'un poids net de moins de 3000 kg) adaptée en fonction des besoins des quatre entreprises sélectionnées pour participer au projet pilote.

## Suivi des performances de conduite

Le projet pilote consiste à effectuer un suivi des performances de conduite auprès de quatre groupes constitués chacun de 25 conducteurs professionnels. Les données récoltées seront analysées pendant une période d'environ 14 mois.

## Un simulateur stimulant !

Grâce à sa collaboration avec l'entreprise norvégienne Autosim, Virage Simulation a mis au point un poste de conduite réaliste bâti à même des composantes réelles d'automobile. Ce simulateur, utilisé pour une partie du projet pilote, est conçu avec les logiciels de simulation les plus évolués du marché. Il permet notamment au conducteur de comprendre les différentes forces qui affectent son véhicule et qui expliquent sa consommation de carburant, d'apprendre à anticiper les

risques liés à la conduite automobile et de prendre conscience des bénéfices reliés à une méthode de conduite préventive.

Virage Simulation est née de l'initiative d'un groupe d'experts en formation et en simulation dans le domaine de l'aérospatiale. Sa mission est de devenir un chef de file mondial dans la fourniture de produits et de services visant une conduite automobile plus sécuritaire.

Pour chaque groupe de 25 conducteurs, 20 d'entre eux recevront une formation à la conduite éconergétique (groupes tests) alors que 5 d'entre eux agiront en qualité de groupe contrôle et ne recevront pas de formation. Des ordinateurs de bord seront installés dans les véhicules de tous les participants, groupes de contrôle inclus. Des données reliées à la consommation de carburant seront ainsi mesurées en situation réelle d'opération et transmises à distance à un centre d'analyse de données.

L'Agence récoltera les performances

énergétiques des conducteurs six semaines avant la formation, puis un an après cette dernière pour des fins de comparaison.

Selon l'Agence, les entreprises qui participent à ce projet pilote bénéficieront des avantages suivants après la formation : économie de carburant potentielle moyenne de 10 %; amélioration potentielle de la sécurité routière; portrait complet des profils de consommation de carburant des conducteurs sélectionnés; contribution positive à une image de l'entreprise soucieuse de l'environnement. ■