



LA CONDUITE RESPONSABLE PAR LA SIMULATION

Le président de Virage Simulation, Rémi Quimper, au « volant » du simulateur pour la formation de routier.

À chaque jour suffit sa peine! Ce vieil adage chrétien s'applique avec beaucoup d'acuité au monde du transport. En effet et selon les chiffres de la SAAQ pour l'année 2007, près de deux personnes, en moyenne, sont tuées tous les jours au Québec sur nos routes, alors que huit personnes subissent de graves blessures qui les laissent avec un handicap pour la vie. Le grand responsable d'une telle hécatombe: la vitesse excessive! Avec la vitesse viennent souvent l'insouciance, l'ignorance et/ou l'inconscience de plusieurs usagers. Ces vilaines habitudes, Virage Simulation veut contribuer à les faire disparaître avec son simulateur de conduite, lequel cherche également à améliorer la productivité générale de l'organisation par une formation en conduite axée sur la rigueur et la prévention, une réduction de l'entretien des véhicules ainsi qu'une économie significative en carburant.

Bien que le bilan routier s'améliore depuis 2003, la SAAQ considère que le chemin encore à parcourir est immense pour rendre nos routes et autoroutes exemptes d'attitudes dangereuses et irresponsables. Cette assertion, maintes fois répétée par cet organisme public qui gère normalement les indemnités des accidentés de la route, a régulièrement des échos dans la société civile, notamment chez Virage Simulation, une entreprise québécoise dont le mandat est de former, via un simulateur qui ressemble aux jeux vidéos qu'on trouve dans les arcades, les conducteurs aux dangers de la route pour qu'ils adoptent des comportements sécuritaires, éco-énergétiques et productifs en tout temps.

Développé au départ en partenariat avec une entreprise norvégienne nommée AutoSim (notamment pour la dimension graphique), le logiciel permet de former les camionneurs et autres automobilistes de façon adéquate pour qu'ils puissent accomplir leur travail de façon professionnelle.

Le simulateur

Destiné aux écoles de formation, le simulateur possède trois écrans collés avec une console qui reproduisent à merveille une cabine traditionnelle avec les commandes et autres contrôles pertinents. Cette technologie novatrice offre une vision de 180 degrés à l'avant, reproduit les angles morts, les miroirs latéraux et arrière et « permet de simuler l'embrayage avant et arrière d'un camion classe 8 », nous dit le directeur en développement de Virage Simulation, Mike Reardon, en ajoutant que son président, Rémi Quimper – un ingénieur qui a précédemment fait carrière dans le domaine de l'aviation, plus spécifiquement dans les simulateurs de vols – a été celui qui a inventé ce logiciel unique qui permet aux apprentis et aux camionneurs expérimentés (voulant se mettre à jour) d'avoir un outil de formation performant, complémentaire et adéquat pour leurs besoins.

La console centrale offre aux conducteurs la transmission automatique ou manuelle. Un modèle convertible permet également de passer d'un mode à l'autre instantanément sans devoir changer de camion. Pour rapprocher le plus possible la formation en simulateur au niveau de la conduite réelle, Virage a intégré un système de vibrations et de mouvements qui reproduisent les vibrations de la route et les accélérations en fonction de la vitesse réelle à laquelle le camionneur conduit.

Comme si vous étiez dans votre cinéma maison, le simulateur vous offre un système de son "surround" qui vous rapproche encore un peu plus des conditions de conduite réelles (conditions extérieures et routières, le bruit du moteur, etc.). Des graphiques à la fine pointe de la technologie reproduisent un environnement assez réaliste pour l'œil humain.

Objectifs pédagogiques

« L'objectif ultime ici étant de développer des outils pédagogiques permettant aux élèves d'adopter une conduite éco-énergétique et



Le tableau de bord est entièrement informatisé et permet à son utilisateur de choisir son moteur et sa configuration de puissance (avec le son du moteur approprié) et de régler pour rendre l'expérience la plus proche possible de la réalité. La transmission manuelle est une fuller de Eaton. Une vraie transmission !

préventive », a confié M. Quimper à L'Écho lors de notre visite dans ses locaux. Virage s'est entourée d'organismes tels que l'Agence de l'efficacité énergétique, CAA-Québec et les Centres de formation en transport routier de Charlesbourg (CFTC), en banlieue de Québec, et de Saint-Jérôme (CFTR), dans les Laurentides, pour valider certains aspects du logiciel de simulation.

Le CFTC a d'ailleurs déjà acheté un premier exemplaire de ce simulateur pour sa formation des routiers. L'utilisation du simulateur permet aussi de « créditer » six heures de conduite pratique sur les 12 heures obligatoires imposées par la SAAQ (Société d'assurance automobile du Québec) dans sa formation.

Et qu'est-ce que cela veut dire adopter des comportements éco-énergétiques et responsables? Par la conduite préventive et sans risques lorsque les conditions exogènes sont hasardeuses, l'apprentissage – ou l'application systématique – de l'anticipation aux risques inhérents à la conduite d'un véhicule routier, mais surtout pour bien saisir, dans toutes les circonstances possibles, les conséquences néfastes de son propre comportement au volant pour en corriger les effets dans un environnement contrôlé.

Pour l'école de formation qui fait appel à cette technologie de simulation, les avantages sont nombreux. Le moniteur s'adapte au niveau de formation de chacun des élèves. Il y a accélération du processus d'apprentissage par une élimination des irritants inutiles liés à la formation sur la route (congestions, feux de signalisation, météo), programmation personnalisée des conditions routières désirées et accessibilité à une synergie d'apprentissage intégrant la formation théorique à la simulation et l'accès au réseau routier virtuel en mode continu. Cela permet également une rétroaction immédiate aux élèves par des corrections instantanées ; un apprentissage efficace de gestion de risques sans danger pour eux, leur cargaison et le public qui

fréquente les routes; une sensibilisation à bien conduire pour réduire au minimum la consommation de carburant, l'entretien du véhicule et les risques d'accidents.

Si on adhère à la récente réintroduction de l'obligation légale, par le gouvernement provincial, de suivre une formation de base pour les nouveaux conducteurs souhaitant obtenir le permis de conduire classe 5 – une obligation qui avait injustement été levée par le gouvernement précédent de Bernard Landry au tournant du siècle pour des raisons basement économiques – on doit considérer ce simulateur comme un outil supplémentaire utile dans la prévention – par une formation adéquate, serrée et réellement sérieuse – des risques, de l'entretien et d'une meilleure gestion du carburant dans un monde – celui du camionnage – qui contribuera au bien-être et à la sécurité collectifs. ■

La qualité graphique de ce simulateur est spectaculaire !

